

Tá certinho ou tem algo q poderia mudar?



Retirada de todos os fios antigos e circuitos/sistemas,





Caixa zerada... 🏠



Fios novos,





Uma dica, procurem por cabos da SIL, uma vez que o cobre deles é feito na termomecânica ( empresa que produz o cobre mais puro do Brasil )...👍😊

Passando os cabos novos com o guia e usando cabos antigos de guia, uma dica interessante é não arrancar todos os fios, sempre deixar 1 fio antigo de guia, uma vez que os conduites podem estar amassados ou dificultar a passagem de novos cabos, deixando um cabo antigo de guia, basta fazer uma ponte entre o cabo velho e o antigo e puxar o cabo antigo até o ponto desejado, assim o cabo antigo sai e ainda serve de guia para o novo...👍😊

Seguem mais algumas fotos da montagem:

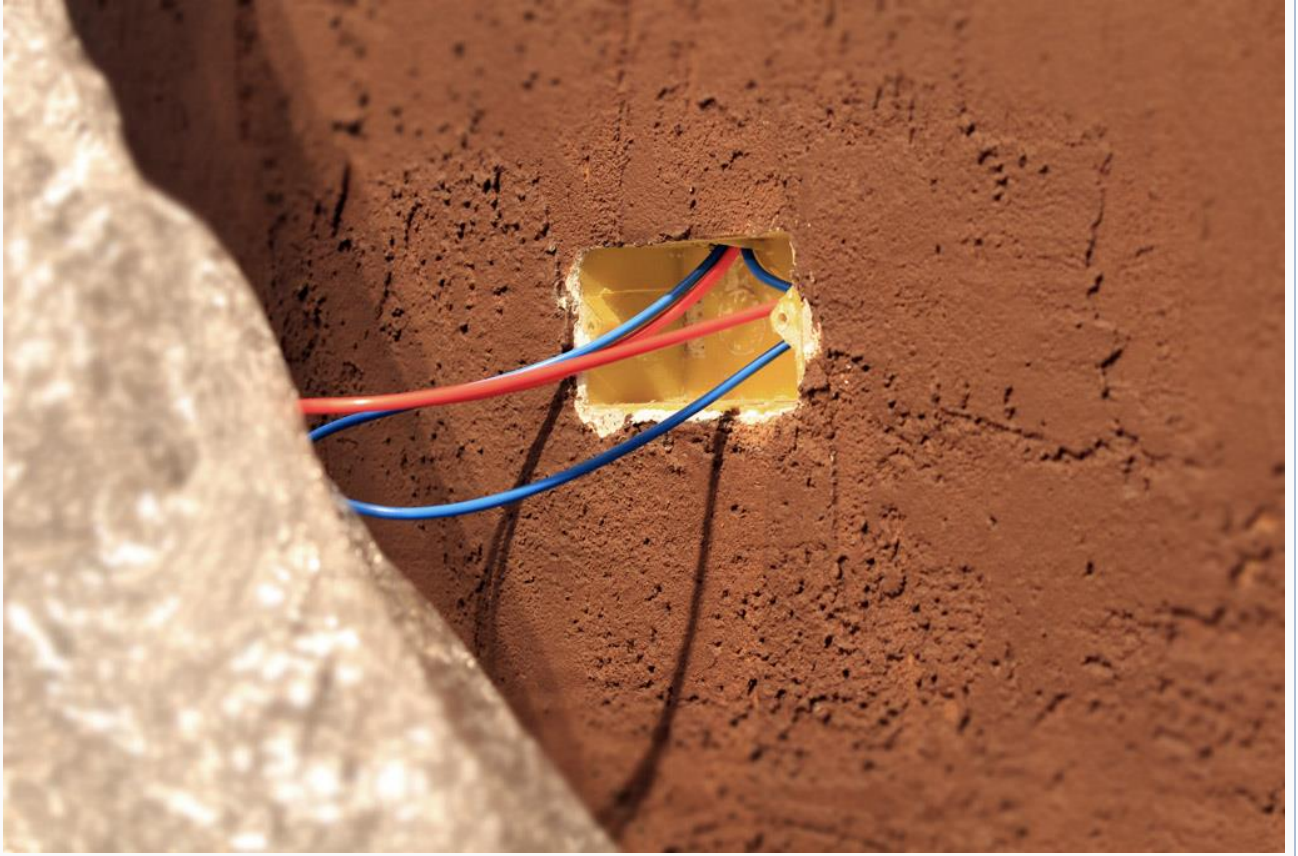




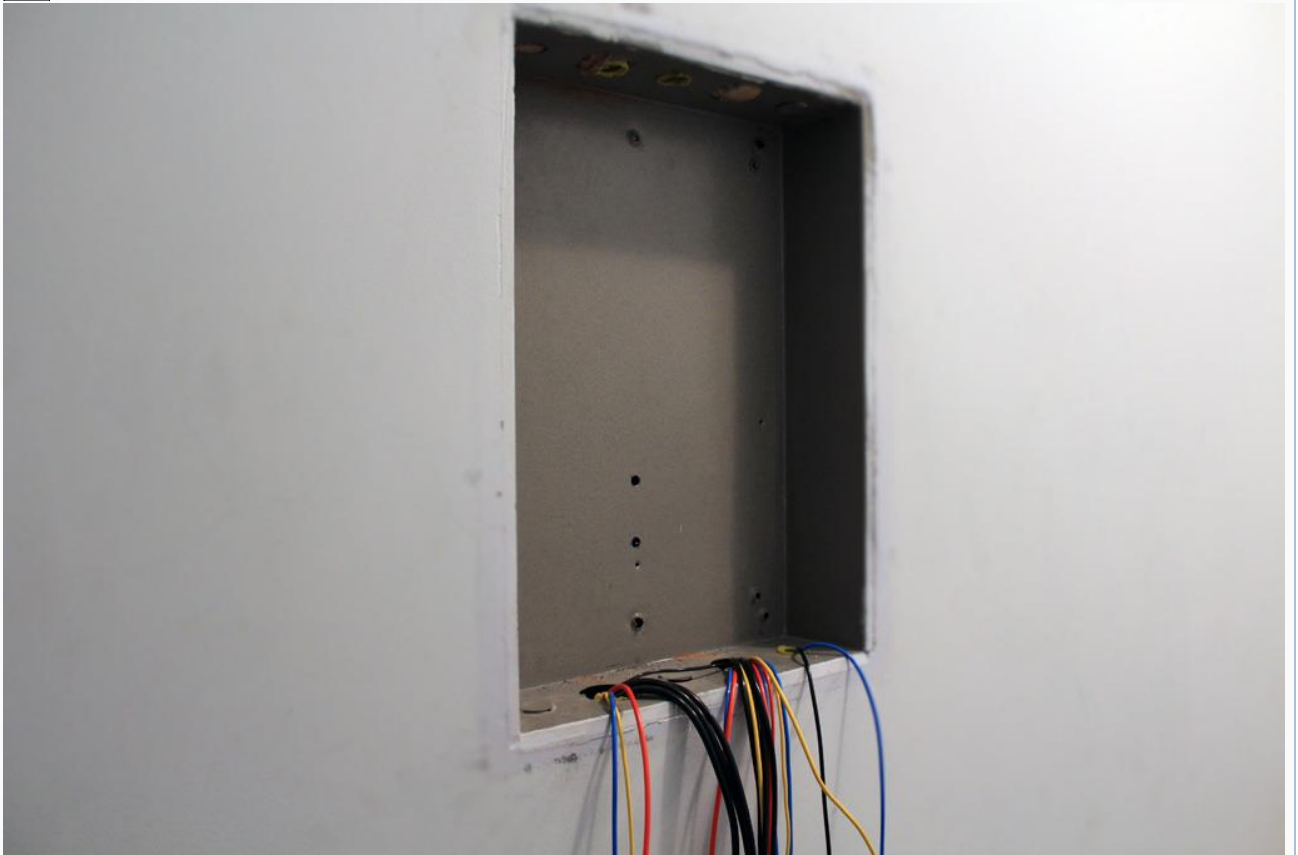
Fazendo as medições...

Tomadas dedicadas para a sala,





Continuando a parte elétrica,  
Quadro LIMPO...



Plugs...



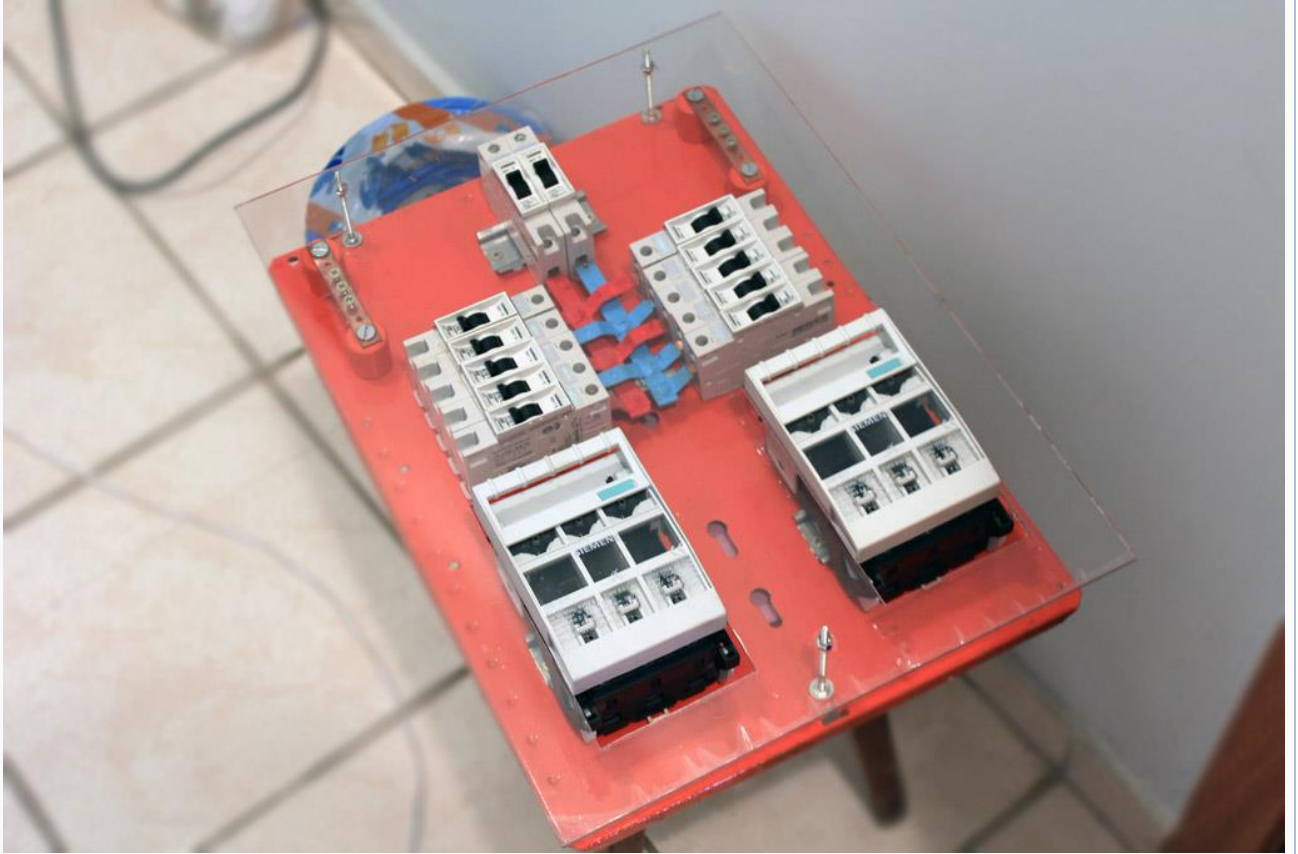


. Identificação nos cabos...

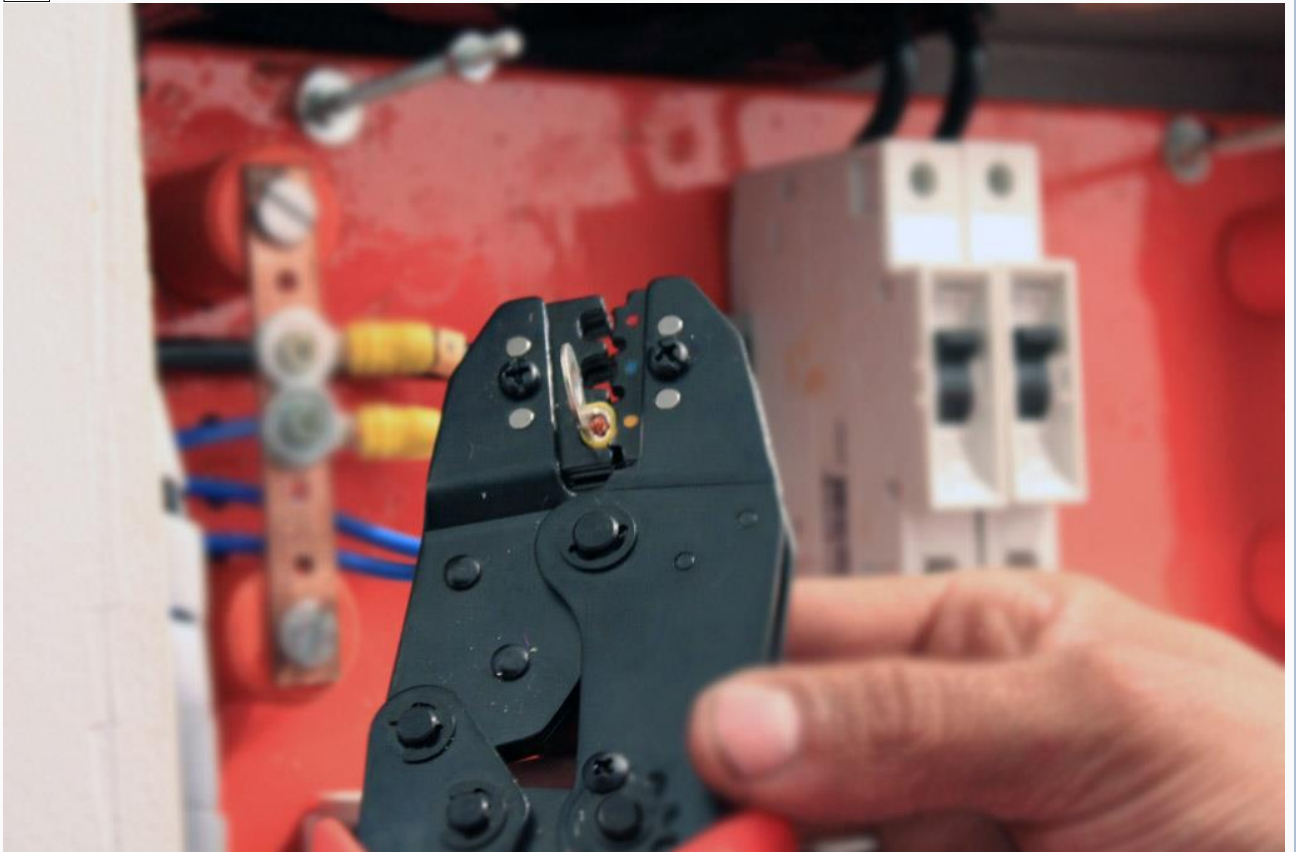


. O quadro Semi Pronto...🤖



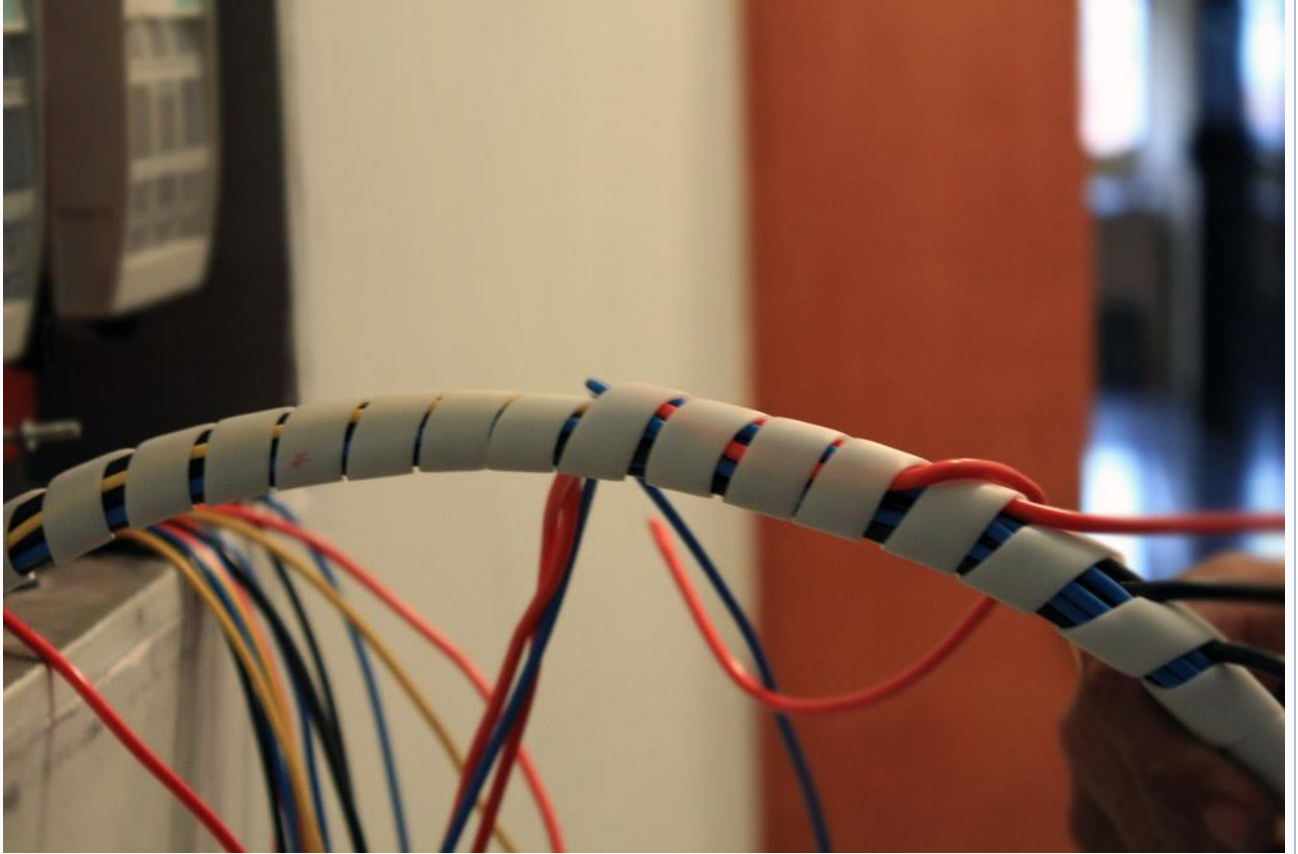


Cripando... 🤖

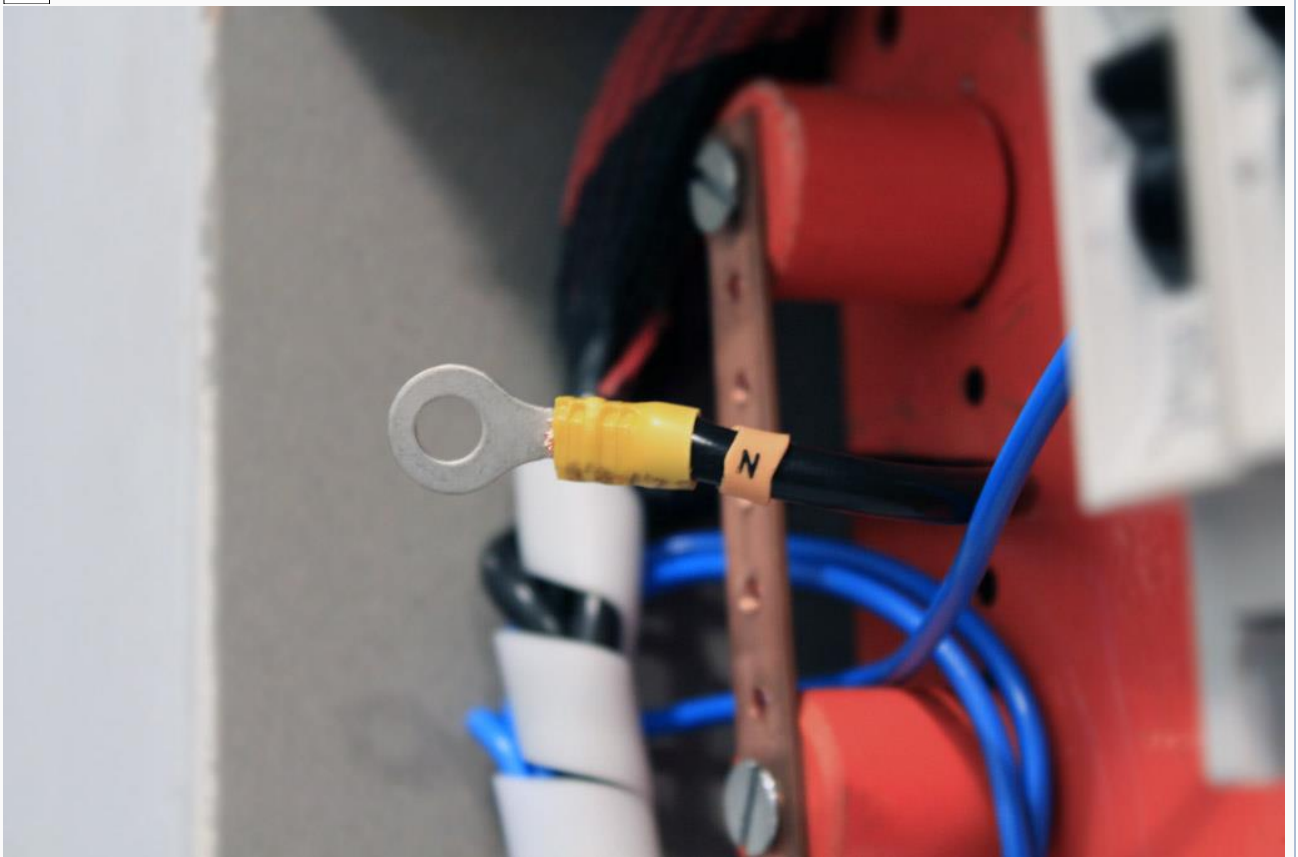


Sleevando...





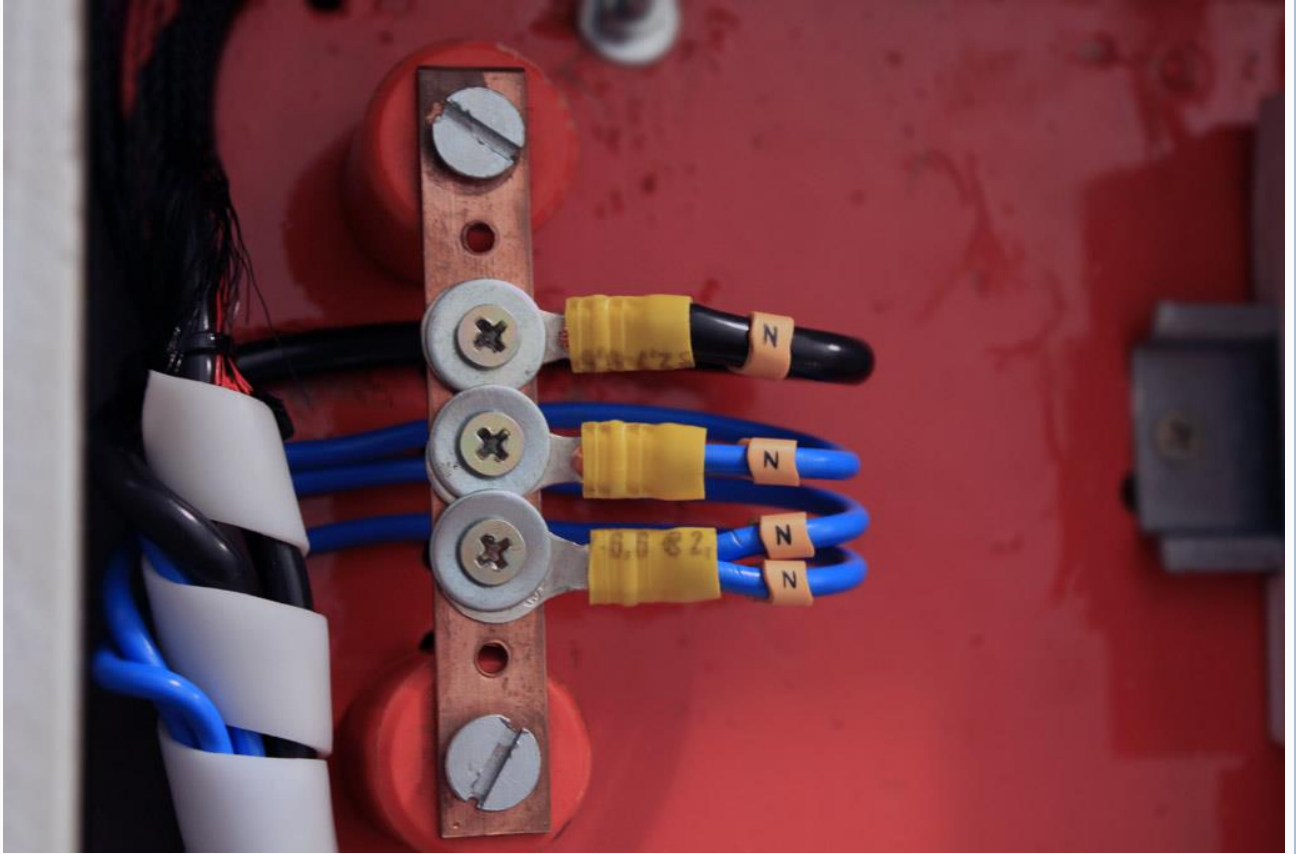
Resultado final do cabo...



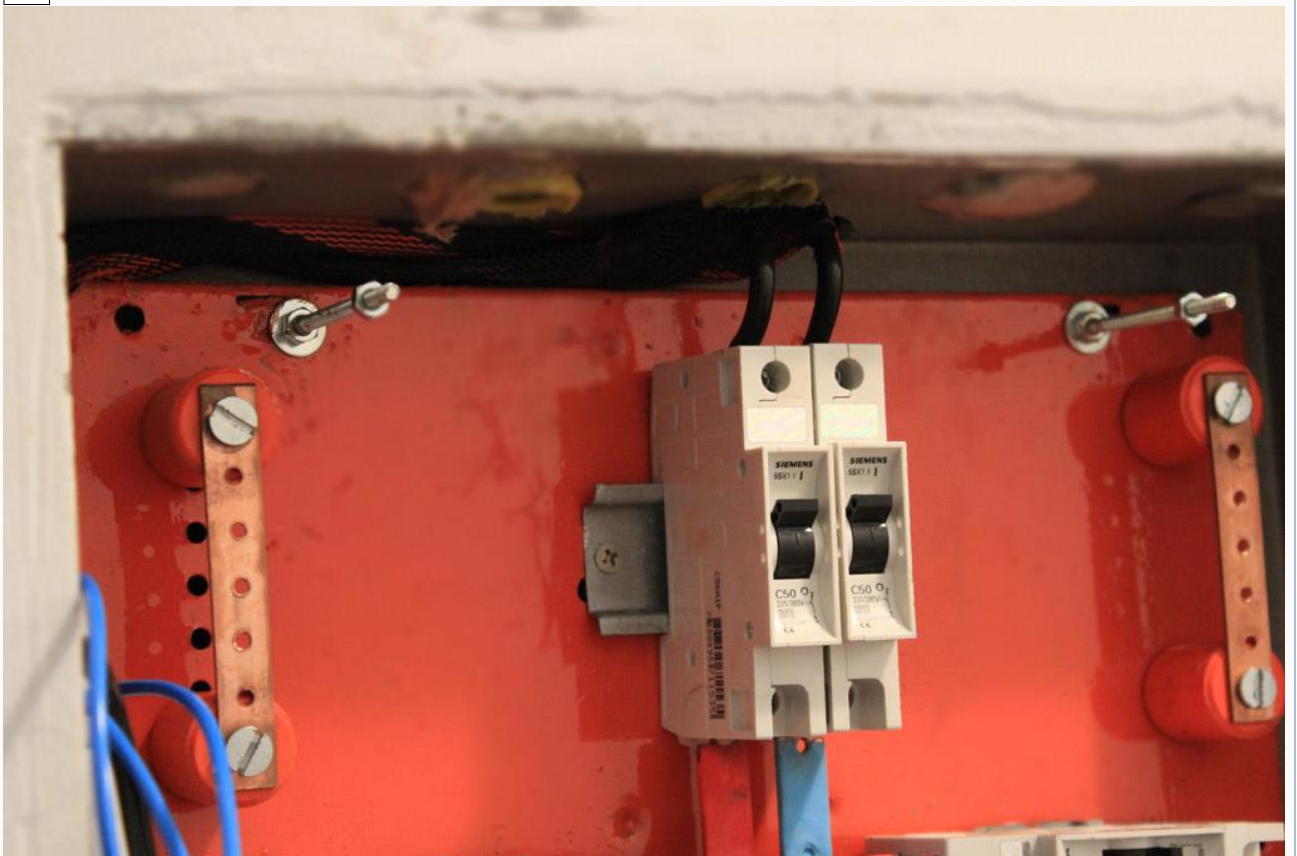
Barramento do Neutro.







Cabos do Disjuntor Geral com sleeve made in japan para proteger o cabo contra cortes das chapas...



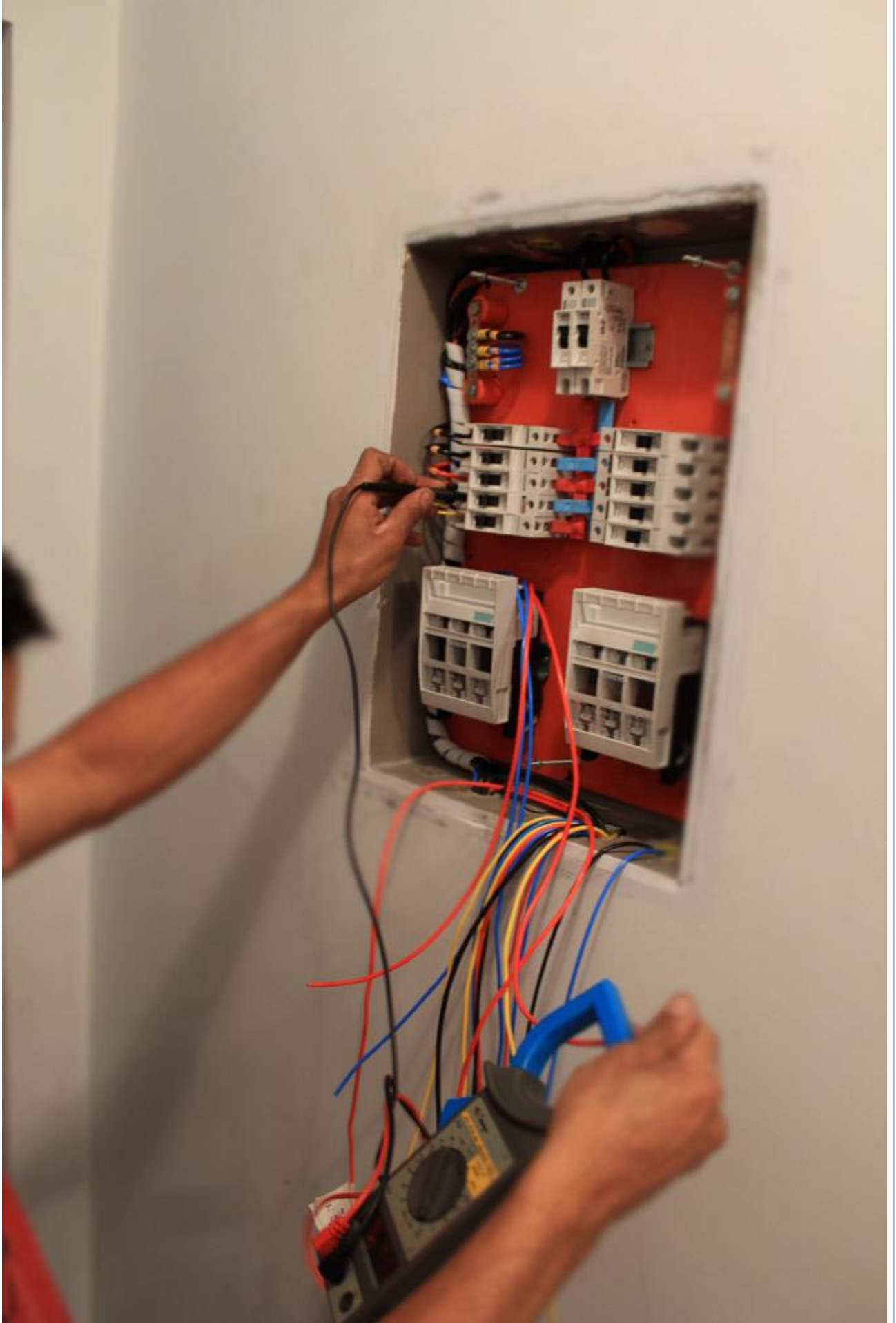
Ligações.





Medindo as fases/amper para dimensionar e dividir os circuitos,





O quadro semi completo, ainda falta colocar o DPS e melhorar a pintura na caixa, segue uma foto...





Algumas considerações e observações a se fazer:

O quadro foi pintado de laranja por ser padrão em empresas e destacar melhor o resto da elétrica, a tinta usada foi uma tinta especial para elétrica que não conduz eletricidade.

Os disjuntores são SIEMENS, com Curvas B/C,

Os fios são todos flexíveis da Sil ( usa cobre de boa qualidade ),

Para a sala usei bitola de 4mm, para o quarto bitola de 4mm também, passei o FASE sempre no lado correto da tomada, e o neutro IDEM, é interessante respeitar a ligação e sempre usar o mesmo pino para tudo...

Os fios da geral são de 10mm, coloquei um relógio separado para o setup 1/ 2 e restante da casa, assim poderemos avaliar o consumo dos equipamentos,

Usamos barramento de cobre, ao invés de FIOS para interligar os disjuntores, o barramento é melhor, pois aquece menos, as cores VERMELHA e AZUL são para identificar as fases/neutro, usamos fita isolante líquida em cima dos barramentos para isolar, esta fita líquida é genial...



A tampa do quadro é de policarbonato...

Coloquei duas chaves seccionadoras da Siemens com fusíveis NH00 de 25A modelo ULTRA RAPIDO, Segue uma explicação sobre os modelos e suas aplicações...

Muitas vezes, quando da especificação da ação do fusível em uma determinada aplicação, depara-se com uma grande dúvida: porque no Brasil as palavras "retardado" e "Ultra-rápido" se refere a atuação de diferentes tipos de fusíveis? Tais termos foram traduzidos da norma americana, que denomina fusíveis como "fast-acting" e "time-delay". Mas porque a confusão? Simples, quando utilizamos os fusíveis tipo NH (de Niederspannungs Hochleitungen, que significa em alemão - Baixa tensão e alta capacidade de interrupção) e que atendem a norma IEC 60269-2-1 (NBR11841), convencionou-se chamar a faixa de interrupção e a categoria de utilização (curva tempo x corrente) com um conjunto de letras e não com as denominações retardado, rápido e ultrarrápido. E quais são estes conjuntos de letras?

Vejam os:

A IEC utiliza duas letras. A primeira (g ou a) denomina a faixa de interrupção, ou seja, em que tipo de sobre Corrente o fusível vai atuar:

g - atua em casos de sobrecarga e curto circuito

a – atua apenas em curto circuito.

A segunda letra (L/G, M ou R) denomina a categoria de utilização, ou seja, qual tipo de equipamento a ser protegido pelo fusível. São eles:

L/G – Proteção de cabos e uso geral

M – Proteção de motores

R – Proteção de circuitos semicondutores.

Assim fica mais fácil identificar as montagens dos principais fusíveis utilizados no mercado, que são:

gL/gG – Fusível para proteção de cabos e uso geral, e erroneamente conhecido como fusível retardado;

aM – Fusível para proteção de motores: neste caso há uma confusão sobre se este tipo de fusível atua sobre a curva rápida ou retardada;